



LOTUS

Bologna Centrale, Città Sospesa



MVRDV
Bologna Centrale, città sospesa
Bologna, Italia, 2008

Winy Maas, Jacob van Ruis, Nathalie de Vries
Con/With: Stefan de Koning, Joao Amaro,
Martine Vledder, Francesco Pasquale, Jeremy Ehly,
Riccardo Ferrari, Raul Lazaro, Aser Gimenez
Con/With: Studio Performa A+U
Nicola Marzot, Luca Righetti, Alessandro Miti,
Igor Pilla, Valeria Roncarati

Planimetria, vedute virtuali del nuovo quartiere
Area plan, virtual views of the new district

Il concorso internazionale per il nuovo nodo infrastrutturale di Bologna, che dovrà integrare l'attuale stazione con quelle dell'Alta Velocità e dei trasporti urbani e regionali, offre l'occasione per riconnettere il centro storico della città con la periferia nord e per sviluppare un nuovo polo di funzioni e relazioni. Il piano formulato dagli olandesi MVRDV assume l'isolato urbano della Bologna come elemento tipologico di base per definire una sorta di quartiere di edifici multifunzionali.

The international competition for Bologna's new infrastructural node, which will have to integrate the existing station with those of the high-speed train and the urban and regional transport systems, provides an opportunity to reconnect the historic center of the city with its northern suburbs and to develop a new center of functions and relationships. The plan drawn up by the Dutch office MVRDV assumes the urban block of Bologna as a basic typological element to define a sort of district of multifunctional buildings.



Pianta e veduta del livello della piazza centrale, sezione longitudinale, scorcio dell'edificio principale di accesso alla stazione, sezione trasversale, veduta al livello dei binari

Plan and view of the level of the central square, longitudinal section, view of the main building providing access to the station, cross section, view at platform level

Sollevati rispetto alla quota della città per liberare l'accesso diretto alla stazione, gli edifici accolgono diverse funzioni collaterali al nodo infrastrutturale come residenze per studenti, hotel, uffici, negozi e attrezzature di quartiere. Una grande piastra rettangolare sospesa sul fascio dei binari organizza i flussi pedonali disegnati da alcuni tagli che garantiscono i collegamenti verticali e l'accesso della luce naturale alla stazione.

Raised above the level of the city, to allow direct access to the station, the buildings house various secondary functions of the infrastructural node such as student residences, hotels, offices, stores and district facilities. A large rectangular slab suspended above the band of tracks organizes the flows of pedestrian traffic, shaped by several cuts that provide vertical connections and let natural light into the station.

